

HIT THE ROAD, JACK!



Nouvelle marque d'Outre-Quévrain, Belkits commercialise depuis peu un remarquable kit de la Peugeot 207 S2000 du Championnat IRC...

Décidément le manque de voitures de rallye au 1/24 depuis quelques années suscite des vocations. Après Simil'R et sa Focus WRC en France (voir page 6) voici Belkits, en Belgique, et sa Peugeot S2000 du Team Kronos Racing, une voiture à la décoration haute en couleur arborant l'Union Jack sur la carrosserie. Confiée à l'équipage Kris Meeke/Paul Nagle, elle remporta le Rallye d'Ypres 2009, une épreuve du championnat IRC (Intercontinental Rally Challenge) de la FIA.

L'ouverture de la boîte laisse découvrir une magnifique carrosserie moulée d'un seul tenant en plastique blanc. La qualité de moulage est impressionnante avec des joints de moulage très discrets, un état de surface parfait et un polystyrène de belle qualité : un coup de maître ! Un essai d'assemblage montre le parfait ajustage de la carrosserie sur le châssis. Les passages de roues sont entièrement fermés à l'avant comme à l'arrière et le bas de caisse vient naturellement se coller contre le châssis. On notera que ce dernier est constitué de deux parties, cockpit et mécanique. L'imposante grappe transparente supporte une pièce singulière regroupant toutes les vitres de l'habitacle. Cet élément très astucieux viendra s'encliqueter sur la carrosserie entre les montants. Là aussi, la précision d'assemblage est remarquable. On regrettera cependant les lignes en relief un peu trop marquées sur les vitres. Ces lignes délimitent des zones à peindre en noir mais des masques autocollants auraient été préférables. Trois autres grappes blanches supportent le reste des pièces et notamment des arceaux de sécurité très finement moulés. Le diamètre des tubes de l'ar-

ceau supérieur est un peu plus petit que les autres mais rien de rédhibitoire. Les cinq jantes sont également d'une grande finesse. L'intérieur du cockpit est très complet avec un pédalier et un repose-pied ajouré, le système d'aération, une roue de secours avec sangles et des sièges baquets avec des passages de harnais. La partie mécanique sous le châssis est également présente avec un moteur en trompe-l'œil, des suspensions complètes, le différentiel et la ligne d'échappement. Les pneus slicks en caoutchouc légèrement rigide s'emboîtent parfaitement sur les jantes. Deux petites planches de photo-découpe sont fournies dans la boîte avec les attaches de capots, les différentes grilles, les fixations du siège, le système de serrage de la roue de secours et les boucles de harnais. Des sangles de tissu rouge sont fournies pour représenter les harnais. La notice d'assemblage en noir et blanc reprend une infographie en 3D. Il est dommage que le manque de contraste de l'impression nuise à la clarté de la notice. Les indications de peinture sont données en références Tamiya avec un complément pour la gamme Revell ou Humbrol. La planche de décalcomanies comprend les grands Union Jacks et semble également de grande qualité.

Cette maquette est une sacrée entrée en matière qui sera suivie de la Ford Fiesta S2000 d'Hirvonen au Monte-Carlo 2010. Par ailleurs, des planches de décalcomanies séparées sont commercialisées par Belkits pour réaliser d'autres versions ayant couru en 2010 ou 2011. Merci à Domino pour la mise à disposition du kit.

Peugeot 207 S2000

Belkits 1/24
Réf BEL-001
PI, PD, VS, RM, DL

