

ČESKÝ RALLYE VŮZ*

*Une rally car tchèque, la Skoda Fabia S2000 au 1/24 de Belkits a rejoint la vitrine déjà bien garnie d'Eric Evain.

Belkits 1/24

Réf. BEL0004



La carrosserie est peinte en blanc brillant TS-26 puis les joints de portières soulignés en noir brillant. Il est préférable de le faire avant la pose des décalcomanies pour ne pas endommager ces derniers.



Le bouclier avant est peint en noir brillant.



L'ensemble de la décoration de la voiture est fourni en décalcomanies. Ces dernières s'ajustent très bien sur la carrosserie mais l'usage d'assouplissant est chaudement recommandé pour les ailes arrière.



Le numéro de course latéral n'est pas complètement opaque. Il est doublé en posant au préalable celui de la voiture N°3, avant celui de la N°1.



Les dessous de Fabia sont bien détaillés... dommage que la majeure partie sera masquée par les plaques de protection.

Des longues portée sont fournis dans le kit pour les spéciales de nuit. Les phares sont peints en Aldrad Chrome et les vitres sont fixées avec de la colle blanche.



Depuis son intégration au groupe VAG, la vénérable marque tchèque Skoda fait preuve d'un grand dynamisme sur le marché automobile et a fait une entrée remarquée dans le monde de la compétition, et plus particulièrement en rallye. La Skoda Fabia S2000 a fait ses débuts dans le Championnat Intercontinental Rally Challenge (IRC) lors du Rallye de Monte-Carlo en 2009. Cette petite bombe à moteur de 2 litres atmosphérique de 265ch a rapidement démontré sa compétitivité et a remporté trois fois le Championnat IRC avec Juho Hänninen (2010) et Andreas Mikkelsen (2011 et 2012). En 2013, le tchèque Jan Kopecky a remporté le Championnat d'Europe des Rallyes (ERC)

qui a succédé à l'IRC. La Fabia S2000 devrait courir sa dernière saison ERC en 2014 avant qu'une Skoda R5 ne prenne sa relève en 2015.

The Rally Specialists

Le fabricant belge Belkits entretient une passion très vivace pour le rallye. Après la Peugeot 207 S2000 et les Ford Fiesta WRC et S2000, il nous propose une nouvelle rally car inédite. Par le biais des réseaux sociaux, et notamment son site Facebook, Belkits nous a fait vivre l'épopée - et parfois le chemin de croix, du développement du kit de la Skoda jusqu'à suivre par GPS la progression du conteneur... Chacun a pu s'apercevoir combien les discussions avec une équipe officielle pouvaient être

longues et compliquées : tout cela ne favorise pas la réalisation de maquettes de voitures de course, pour Belkits ou pour n'importe quel autre fabricant. Pour le reste, la présentation du kit et de son contenu ayant été faite dans un précédent numéro (126) de Tamiya Model Magazine, pas besoin de s'y attarder davantage, si ce n'est pour préciser que le kit permet de réaliser la Fabia ayant couru lors du Rallye de République Tchèque en 2012 avec les marquages de Juha Hänninen ou Jan Kopecky. Par ailleurs, un set de suspensions est vendu séparément par Belkits permettant de réaliser une version "terre" plutôt que la version "asphalte" proposée de boîte.

Carrosserie

Comme d'habitude, je commence par la peinture de la carrosserie. La préparation débute par un léger ponçage, les joints de moulage étant très peu marqués. Un masque est découpé dans de la bande cache Tamiya pour la base du pare-brise qui sera peinte en noir satiné ultérieurement. La prise d'air du toit est collée dès ce stade pour obtenir un blanc homogène entre la prise d'air et le toit, ce qui ne serait pas forcément

le cas si les pièces étaient peintes séparément. La carrosserie est apprêtée avec du Surface Primer blanc en spray Tamiya puis peinte en blanc brillant en Tamiya TS-26, en spray lui aussi. Les joints de portières sont soulignés avec un filet de noir brillant appliqué au pinceau, j'ai remarqué, au cours de différents essais, que le nettoyage avec un chiffon imbibé de white spirit des bavures de peinture brillante enamel (Humbrol ici) s'effectuait beaucoup plus facilement, et plus proprement qu'avec un noir mat ou satiné.

Et puis comme la carrosserie sera de toute façon vernie, ce n'est pas grave si la peinture utilisée est brillante. La base du bouclier avant ainsi que le contour de la prise d'air est peint en noir brillant TS-14 avant de recevoir les décalcomanies. Tous les parements vert métallisé sont fournis dans la planche et aucun masquage n'est à effectuer. Les grands décalques latéraux vert et noir (N° 18 et 19) sont coupés en deux à la base du V afin de faciliter leur mise en place. L'utilisation de solvant type Micro-Sol est indispensable pour l'application des décalcomanies. Ces dernières manquent de souplesse et il a fallu en plus procéder à quelques incisions, notamment pour les ailes

arrière. Les parties les plus délicates sont les cavités des poignées de portières arrière et de l'anneau de remorquage à l'arrière où, malgré l'emploi intensif de solvant, il faut couper le motif pour épouser la forme de la carrosserie. Les parties blanches apparaissant au niveau des découpes sont masquées avec un mélange de Vert et d'Aluminium Tamiya. Sur certains motifs, la trame d'impression est clairement visible (par exemple sur les liserés noirs en bordure du vert métallisé ou sur les logos Castrol Edge) et cela est, il faut bien l'avouer, un peu préjudiciable au réalisme. Les décalcomanies étant assez rigides, il faut impérativement faire la chasse aux bulles d'air avant

de vernir la carrosserie pour éviter de mauvaises surprises. Et pourtant malgré mes efforts, après passage du vernis polyuréthane et son durcissement, j'ai constaté la présence de microbulles sous les décalques. Un ponçage et polissage en règle résolvent ce problème. Tout d'abord, il faut attendre que le vernis soit vraiment durci à cœur. Plusieurs jours sont nécessaires - je vous conseille une semaine, et plus le vernis sera dur, plus le rendu final sera bon. Depuis des années, je ponçais mes carrosseries avec des pastilles de 9 microns de marque 3M puis je renouvais le vernis à force d'huile de coude avec un polish rénovateur. ➡



On constate la différence de taille des sièges de Hanninen et de son copilote Markkula, comme dans la réalité. Les sangles de harnais en tissu sont fournies dans le kit.

Belkits fournit des aplats de carbone pour le dos des sièges. Notez les embases de sièges en photo-découpe et les empreintes de pieds "big foot" du copilote.



L'habitacle vient se poser sur le châssis et les cloisons latérales ferment l'ensemble. Notez les deux roues de secours à l'arrière.



Les arceaux de sécurité s'assemblent facilement malgré la complexité de leurs enchevêtrements.



Le circuit de désembuage est imprimé sur la lunette arrière - une première selon l'auteur. Seule la voiture d'Hanninen a un adhésif argenté à l'intérieur de la lunette.



Les poignées de portières séparées augmentent le réalisme du modèle.

Skoda Fabia S2000

Cela pouvait être long, voire même fastidieux, n'ayons pas peur des mots. Dernièrement, ma chère et tendre épouse m'ayant offert une perceuse à régime variable, de marque Proxxon, je me suis intéressé au kit de polissage de la même marque. Je me rappelle avoir évoqué dès mon premier article dans Tamiya Mag en 1998 que pour avoir une peinture de carrosserie de maquette qui ressemble à celle d'une vraie voiture, autant la peindre de la même manière. Ce principe s'applique également pour le polissage. Les carrossiers utilisent une polisseuse pour l'application du polish de rénovation du vernis, ce qui est ici notre cas. Le kit de polissage Proxxon contient notamment un polissoir en feutre de forme sphérique parfaitement adapté aux carrosseries de maquettes.

Le transformateur d'alimentation de la perceuse est équipé d'un potentiomètre de régulation du régime de rotation, de même que la perceuse,

ce qui permet de travailler avec une faible vitesse de polissage et évite ainsi d'endommager le vernis par frottement ou échauffement. Plusieurs passages sont nécessaires mais le gain de temps est considérable : en moins d'une heure la carrosserie est entièrement polie. Une fois le polissage terminé, un passage de Modeling Wax Tamiya donne son éclat final au vernis de la carrosserie.

Châssis

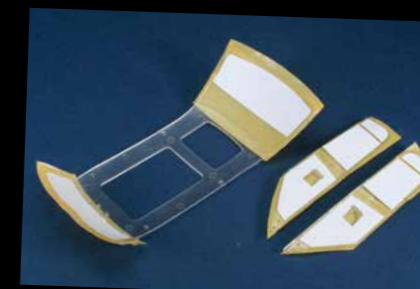
Avant tout, quelques mots de la notice de montage. Elle n'est pas très explicite, ce qui donne une impression de travail inachevé. Compte tenu de sa qualité, le kit aurait mérité mieux que ça ! Si une chose doit être améliorée par Belkits dans ses prochaines productions, c'est bien la notice.

Le châssis est globalement bien détaillé, même si au final il sera presque entièrement caché par les plaques de protection inférieures. Le moteur, la boîte de vitesses et le différentiel arrière sont peints avec un mélange de Gun Metal X-10 et d'Aluminium XF-16 Tamiya. La ligne d'échappement est peinte en Métal Brûlé Model Master. La notice suggère de placer les échappements en phase 2 après le collage du moteur. Je vous conseille de les coller avant le moteur, ce qui est plus pratique pour le mettre en place. Du fait des moyeux séparés des amortisseurs arrière, ces derniers sont un peu fragiles ; il ne faudra pas trop appuyer dessus lors de la mise en place des roues mais surtout de l'installation de la carrosserie lors de l'assemblage final. Toujours pour simplifier le montage, je vous conseille également de coller les supports F22 et F23 sur les bras de suspension G18 avant la mise en peinture. Faites le collage avec de la colle liquide Tamiya et pendant que celle-ci fait prise, faites un assemblage à blanc pour que les supports prennent naturellement leur place définitive. La notice préconise de mettre d'emblée les roues en place.



Le dessus de la calandre est également peint en Alclad Chrome. Les attaches de carrosserie sont fournies en photo-découpe.

Des masques de vitres sont fournis. Ils sont curieusement évidés au niveau des ouvertures d'aération. Elles ont été bien évidemment masquées elles aussi.



Circulez, y'a plus rien à voir...

Comme elles se montent très facilement, vous pouvez attendre la toute fin du montage.

Habitacle

L'intérieur est bien reproduit avec de nombreux boîtiers électroniques que les puristes auront à cœur de "carboniser" et de câbler. Le repose-pied du copilote vaut vraiment le détour avec les deux empreintes de pieds nus reproduits en

décalques. On va dire que je fais une fixette sur la notice mais la mise en place des décalques sur les sièges y est inutilement complexifiée, notamment pour les variations entre Hanninen et Kopecky. Pour ceux qui souhaitent avoir des détails de l'habitacle, je vous suggère cet excellent site : <http://www.speedhunters.com/2012/04/car-featuresuper-skoda/> qui montre de superbes vues de la Skoda Fabia.



Pour les décalques 12, les marquages Sparco sur les côtés des sièges au niveau des épaules, la notice n'est pas claire. Il y en a un de chaque côté du siège, pas seulement à gauche. Les deux sièges sont différents, Hanninen devant être plus grand que son copilote car son siège est plus haut. C'est pourquoi les aplats de carbone des dos de sièges sont également différents. Belkits fournit des sangles de harnais en tissu ainsi que des boudes en photo-découpe. Le rendu est très réaliste mais le collage à la cyanoacrylate n'est pas évident car le tissu l'absorbe immédiatement et il se rigidifie. La solution est de coller en deux temps : la première fois, on sature le tissu en colle pour créer un point dur qui sert pour la seconde application de colle. C'est juste un coup de main à prendre. Le plus difficile est de faire adhérer les décalques sur les sangles en tissu.

Pour le montage de la cage de protection, il est nécessaire de repercer les trous du plancher afin que les tubes y rentrent correctement. N'oubliez pas de mettre en place le tableau de bord avant de coller la cage supérieure. À l'arrière, la pièce D4 sert de support à la roue de secours et se colle donc en premier, ce qui n'est pas évident au premier abord. La réalisation de l'habitacle se termine par la mise en place des cloisons latérales.

Montage Final

Certaines pièces sont recouvertes d'Alclad II Chrome. Il s'agit des feux arrière (et des avant si vous faites une version antérieure à celle de Rallye de République Tchèque), de la calandre avant et des optiques additionnelles pour l'éclairage de nuit.

INFO KIT



Skoda Fabia S2000

Belkits 1/24

Réf. BEL0004

E



Matériaux :

Plastique injecté, photo-découpe, tissu, masques et décalcomanies.



Peintures utilisées :

Sprays Tamiya : Surface Primer blanc, TS-26 Blanc, TS-14 Noir, TS-8 Rouge Italien, TS-80 vernis mat.

Acryliques Tamiya : XF-7 Rouge Mat, XF-2 Blanc Mat, XF-1 Noir Mat, X-27 Rouge Translucide, X-32 Titanium Silver.

Enamel Humbrol : 85 Noir Satiné

Testors Metalizer : Métal Brûlé, Argent

PPG : Vernis D800



Accessoires :

Papier abrasif #1000 Tamiya – Bande cache Tamiya - Pastilles de finition 3M "Perfect-it" - Forets - Polish 1 Altuglass – Carte plastique Evergreen Assouplissant Micro-Sol.

Les pièces transparentes sont fixées à la colle blanche afin de ne laisser aucune trace. Belkits fournit des grilles de ventilation en photo-découpe qui sont peintes en noir satiné et placées à l'intérieur de la carrosserie. J'ai dû raccourcir la grille de la bouche avant pour qu'elle prenne place correctement. En ce qui concerne la lunette arrière, Belkits a innové avec l'impression du circuit de desembuage directement sur la pièce transparente, ce que je n'avais jamais vu jusque-là. Des masques sont fournis pour les entourages de vitres. Faites attention, ils se décollent assez vite, donc appuyez bien dessus juste avant d'entamer la mise en peinture. Un adhésif argenté se colle sur la lunette arrière pour la voiture d'Hanninen : très réaliste !!

D'autres détails sympas agrémentent cette maquette comme les trappes d'aération sur les vitres latérales, les poignées de portières séparées ou les fixations de carrosserie en photo-découpe. La rampe de phares additionnels pour les épreuves de nuit peut être fixée à demeure en perçant la carrosserie ou temporairement avec de petits carrés d'adhésif double-face pour les rendre amovibles. A l'heure (tardive) où ces lignes sont écrites, quelques semaines avant le Salon de Nuremberg, gageons que la prochaine production de Belkits, devant être annoncée à cette occasion, soit une voiture pilotée par "l'autre" Sébastien, champion du monde en 2013. Les paris sont ouverts !



La Skoda Fabia S2000 de Belkits a été distinguée par notre confrère allemand Modell Fan comme l'un des kits de voitures de l'année 2014.